

**Om ditt fordon saknar eller har en svåravläst Identifieringsmärkning.**

Fordon av årsmodell 1969 eller senare måste ha en instansad Identifieringsmärkning.

Om Identifieringsmärkningen saknas, är skadad eller inte tydligt går att utläsa måste den stansas in på nytt.

Alltid när en Identifieringsmärkning stansas in på nytt måste en registreringsbesiktning utföras, fordonets registreringsbevis kommer då att beskriva att det gjorts och var Identifieringsmärkningen placerats.

I vissa fall behöver även fordonets identitet utredas ytterligare. (Slutgiltigt beslut om detta tas vid registreringsbesiktningen)

Om original Identifieringsmärkning är skadad eller svåravläst bör den lämnas kvar på fordonet, det kan underlätta bedömningen av fordonets identitet vid registreringsbesiktningen.

---

**Dokumentationskrav vid registreringsbesiktning:**

Om fordonets identitet går att säkerställa krävs, förutom blanketten på nästa sida, ingen ytterligare dokumentation. Om fordonets identitet inte med säkerhet går att fastställa krävs utredning från tredje part.

Exempel på utredning från tredje part är: Larmtjänst, Tillverkare/generalagent, MHRF, etc.

Beslut om vilken dokumentation som erfordras tas i samband med registreringsbesiktningen.

Är fordonet plomberat krävs med största sannolikhet en utredning från tredje part.

---

**Krav på Identifieringsmärkning:**

Primär identifieringsmärkning ska vara stansad eller pressad direkt i fordonets ram eller, om ram saknas i annan bärande del som inte utan svårighet kan bytas ut.

Identifieringsmärkning ska vara så placerad, att den i möjligaste mån är skyddad för skador och inte döljs av eftermonterade utrustningsdetaljer.

Identifieringsmärkning ska vara så utförd att den är tydligt läsbar och svår att avlägsna.

Höjden på bokstäver och siffror i primär identifieringsmärkning på bil och släpvagn ska vara minst 7 mm.

Denna höjd får dock minskas till 5 mm på bil och släpvagn av 1981 eller tidigare årsmodell.

För motorcykel är kravet minst 4 mm.

För helfordonsgodkända oavsett ålder, och på alla övriga fordon som tagits i bruk efter 2005-01-01 måste Identifieringsmärkningen placeras på fordonets högra sida.



## Skadad / saknad primär identifieringsmärkning (för fordon med säkerställd identitet)

Krav enligt Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2010:87 2 Kap. 2 § samt  
Fordonsförordningen SFS 2009:211 4 Kap. 19 §.

Fordon, typ och modell		
Registreringsnummer		
Identifieringsmärkning		

Registreringsbesiktningen avser följande ändring/ändringar:

Identifieringsmärkning instansat på nytt på fordon med säkerställd identitet
<b>Kompletterande information:</b>  Orsak till att identifieringsmärkningen stansats in på nytt:  Identifieringsmärkning svåravläst på grund av rostskada/skada  Identifieringsmärkning har inte kunnat hittas på fordonet  Fordonsdel med identifieringsmärkning har bytts ut p.g.a. skada/reparation  Annan anledning _____

Ort och datum	
---------------	--

Underskrift	Namnförtydligande
-------------	-------------------